



REGULAMIN

Rajd Z Żerania do Popielżyna 2024

Impreza ma charakter klubowy i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu

1. Organizator:

Automobilkлуб Królewski
Ul. Wolska 225
01-258 Warszawa
<https://ak-krolewski.pl/>
e-mail: biuro@ak-krolewski.pl

2. Miejsce i termin imprezy:

Start: w dniu 22.09.2024 Warszawa, Parking Władysława Szernera (52.2814013, 21.0108067)
Meta: w dniu 22.09.2024 Popielżyn-Zawady, Plaża na Zawadach (52.594407557571884, 20.61421565323505)

3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej, zapoznanie z okolicznymi punktami turystycznymi.

4. Program ramowy imprezy:

- Otwarcie listy zgłoszeń (internet: facebook, mail) - 2024-09-11 godz. 20:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń – 2024-09-19 godz. 23:59

Wszelkie pytania należy kierować poprzez mail, facebook

NIEDZIELA 2024-09 22

- Otwarcie biura imprezy, przyjmowanie uczestników 9:00
- Odprawa zawodników 9:30
- Start pierwszej załogi do prób SZ oraz BRD 9:45
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 100 min) 10:00
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 100 min) 12:00
- Meta 14:00
- Posiłek regeneracyjny 14:00-15:00
- Prawidłowy przejazd. (po dojechaniu ostatniego zawodnika na metę) 15:00
- Ogłoszenie wyników prowizorycznych 15:30
- Publikacja wyników ostatecznych, rozdanie nagród 16:00

5. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro: w dniu 22.09.2024 Warszawa, Parking Władysława Szernera (52.2814013, 21.0108067)
Start: w dniu 22.09.2024 Warszawa, Parking Władysława Szernera (52.2814013, 21.0108067)
Meta: w dniu 22.09.2024 Popielżyn-Zawady, Plaża na Zawadach (52.594407557571884, 20.61421565323505)

6. Skład zespołu organizatorów *:

- Komandor rajdu: Paweł Podbielski
- Autor trasy: Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel
- Weryfikator trasy: Joanna Podbielska, Paweł Podbielski
- Kierownik biura rajdu: Joanna Podbielska
- Komisja obliczeń: Piotr Miszczak, Joanna Podbielska
- Kierownik prób sprawności SZ: TBA

*Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

7. Charakterystyka imprezy *:

Ilość odcinków drogowych: 2

Zakładana długość odcinków drogowych: 60 km

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: 200 min

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

Strzałkowy, schematyczny, azymutowy, kątowy, uproszczony ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, opisowy, choinki realne, mapa turystyczna, constans.

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 1-2

Punkty kontroli przejazdu: Punkty kontroli przejazdu wraz z przykładami zostaną precyzyjnie określone podczas odprawy w dniu imprezy.

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4Med)

Ilość prób sprawności TBA

Zakładane zadania dodatkowe: TBA

*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

8. Opłaty startowe

I termin: 40 zł – Osoby zrzeszone w AK Królewski; 50 zł – pozostali

Osoby towarzyszące: 35 zł / osoba

Płatność przelewem na konto:

Bank: mBank

Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696

Tytułem: ZZDP 2024 + nazwisko kierowcy, nazwisko pilota

9. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia:

- I termin do 19.09.2024 godz. 23:59

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie wydarzenia <https://ak-krolewski.pl/>

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysyłać na adres: zapisy@ak-krolewski.pl

Pojemność trasy: 40

Decyduje kolejność przesłania wypełnionego formularza wraz z potwierdzeniem przelewu.

Organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia limitu załóg.

10. Numery startowe zostaną wydane podczas przyjmowania uczestników w biurze zawodów.

11. Rozstrzygnięcie sporów – nie przewidujemy

12. Punktacja za przejazd trasy

a) brak właściwej wizy PKP - 100 pkt.

b) pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.

c) Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC: - 5 pkt.

d) Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego 30 minut: - 1000 pkt.

e) Za niewystartowanie do odcinka, za każdy odcinek - 2000 pkt.

f) Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- przekroczenie prędkości o każdy 1km/h - 10 pkt.

- pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie - 100 pkt.

g) Za błędną odpowiedź lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne): - za jedno pytanie - 2 pkt.

h) Za błędną odpowiedź lub jej brak w zadaniu turystycznym na trasie: - za jedno pytanie – 100

i) Za zadania dodatkowe – nie więcej jak 200 pkt. łącznie.

13. Punktacja prób sprawności (jeżeli występuje)

O zwycięstwie w próbie SZ decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. Jeśli to nie wyłoni zwycięzcy, wyniki zaliczone będą ex aequo. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,1 sekundy.

- a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” – 150 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Start do próby sprawności odbywa się z ustawionym przodem pojazdu na linii startu. Czas przejazdu liczony jest od momentu dania sygnału do startu przez sędziego lub maszynę startową aż do przecięcia pojazdu linii mety lotnej. Załoga ma obowiązek zatrzymania się na mecie stop. Zabrania się cofania pojazdu na mecie stop, pod rygorem wykluczenia z imprezy. FALSTART - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

Nie przewiduje się podziału samochodów na klasy.

14. Priorytet oceny

Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych.

W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny)- jeśli występuje;
- b) zadania turystyczne TPKP;
- c) suma punktów za PKP;
- d) suma punktów za PKC;
- e) łączny wynik prób SZ;
- f) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- g) wynik zadań dodatkowych (jeśli były punktowane);

15. Inne postanowienia

· Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

· Zwrot wpisowego jest możliwy w sytuacji, kiedy organizator stwierdzi o wyczerpanie limitu miejsc na imprezę lub z powodu rezygnacji do 19.09.2024 godz.23:59

16. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Uczestnik wyraża zgodę na udostępnianie wizerunku na potrzeby organizacji imprezy oraz jej promocji.

*Uczestnik ma prawo do złożenia w biurze zawodów oświadczenie o nie wyrażeniu zgody na udostępnienie wizerunku podczas imprezy.

Komandor Rajdu

Paweł Podbielski

11.09.2024